

Le chemin de fer-musée de Zurich ZMB est le musée industriel vivant de la vallée de la Sihl. Le ZMB conserve pour les gens de Zurich et tous les visiteurs venant de près et de loin, le matériel roulant historique du vieux chemin de fer de la vallée de la Sihl, qui a commencé son activité en 1892. Le chemin de fer de la vallée de la Sihl a marqué de manière tout à fait significative le visage du sud de l'agglomération de Zurich. Au début, le transport des marchandises des entreprises en ville et de là vers le monde entier était au centre des activités. Pour la liaison de la vallée de la Sihl vers celle de la Limmat, une ligne longue d'un bon kilomètre avec un tunnel a été construite à Zürich-Wiedikon. Jusqu'en 1924, le chemin de fer de la vallée de la Sihl a circulé à la vapeur. L'automotrice FCe 2/4 n° 84, préservée par le ZMB, a inauguré la traction électrique le 1er juin 1924. Jusqu'en 1962, le chemin de fer de la vallée de la Sihl a effectué les manœuvres à la vapeur.

Le chemin de fer-musée de Zurich ZMB conserve aujourd'hui presque exclusivement des véhicules ferroviaires originaux du chemin de fer de la vallée de la Sihl: 2 locomotives à vapeur, 2 automotrices électriques, des voitures-voyageurs et restaurants, une voiture-cuisine entièrement équipée et un fourgon. Deux locomotives diesel sont disponibles pour les manœuvres.

Le ZMB permet d'appréhender l'histoire de l'industrialisation régionale et du développement de la vallée de la Sihl, comme partie de l'agglomération de la ville de Zurich.

Les trains ZMB circulent sur les voies de la S4. Nos trains historiques prennent place dans les circulations très denses du réseau, hors de la période de l'horaire cadencé à 10 minutes. Et quand nous circulons, c'est à la minute exacte!