



# Workshop 2017

Wir waren 39 Anwesende

Resultate, Anregungen des heutigen  
Workshops sind in blauer Farbe notiert



# Workshop 2017

## Unser Gesprächspunkte:

- Begrüssung durch den Präsidenten  
Hinweise ..... 09:00
- Bericht und Ausblick durch anwesende Ressort-Leiter  
Präsidium, Technik (mit Stand Fce und C22), Betrieb, Depot, Lädeli Gastronomie
- Vize-Präsident und Finanzen: Rückblick auf das Jahr 2016  
Grosswetterlage Finanzen, Stand Sammelaktion, Kreditzusage ZKB + Private, weitere Ideen ?
- Personalsuche: Kampagne ein Herz für Bahnnostalgie, auch Rücklauf Fragebogen
- Pause, Austausch 10:30 – 11:00
- Neue Ideen für Dampfschnuppertag (Uwe Juditzki)
- Informationen:  
Stand Projekt Remisenverlängerung (geplant Gesuch an RR Kt Zürich),  
Jahresplanung 2017
- Anliegen der Mitglieder
- Termin Workshop 2018: 6.1.2018 ? 12:15
- Einführung in Facebook nach dem Mittagessen

ZMB Zürcher Museums-Bahn



# Willkommen

Begrüßung durch Theo Leuthold  
Entschuldigungen

René Schmutz, Maja Steudler



# Der Blick zurück ins 2016

## Die Ressorts berichten:

**Betrieb** (René)

**Technik** (Fritz Peter)

Fotos Motoren FcE

**Kommunikation, Marketing** (Philippe)

**Lädeli** (Myrta)

**Depot** (Heinz Keller)

**Gastronomie** (Heinz und Walter)

Wir sind am Anschlag, erfreuliche Entwicklung für 2017

**Ausbildung** (Walter)

2 Dampfheizer, Ausbildung bei der HSB, Theorieprüfungen, neuer RLf, René + Walter machen Kurs bei TR TransRail



## Jahresabschluss – Rohzahlen

### Präsentation der Rohzahlen auf der Leinwand

- **Erklärung zu Spenden:** Aufwand wird verbucht und durch Spende «neutralisiert»
- Es fehlen noch Aufwände, Abgrenzungen etc.
- Betriebliche Leistung durch Ausfall C22, Jubiläum und Ausfall des FCe reduziert
- Gastronomie «nur» 10K verglichen mit 14K im Vorjahr (Ausfall Chef Gastronomie)
- Weniger PLF
- Spenden: viel Geld erhalten, aber es wird wohl keine 100'000 geben
- Jubiläum – gemäss eigener Folie
- Sachaufwand normal, Unterhalt Bahnhof mit Energie weniger
- Dampfunterhalt wieder normal, Reparatur FCe (50 von 86), Unterhalt Mutz ao hoch (Vorschmierpumpe, Motordichtungen, neue Schläuche HL, neue Batterien), C22 – alle Aufwände zL Versicherungsgeld – «dickes Ende» kommt ca. April.
- Aufwendung Ressort Finanzen: neue Datenbank, Beratung Chrigel Rieger

# Nutzung der ZMB Website

Sitzungen  
**994**



Nutzer  
**779**



Seitenaufrufe  
**3'452**



Seiten/Sitzung  
**3.47**



Durchschnittl. Sitzungsdauer  
**00:02:09**



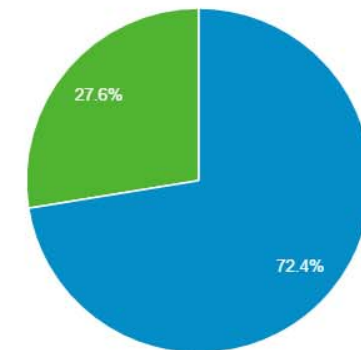
Absprungrate  
**47.89%**










Neue Sitzungen in %  
**72.43%**



■ New Visitor ■ Returning Visitor



# Nutzung der ZMB Website

	994 % des Gesamtwerts: 100.00% (994)	72.43% Durchn. für Datenansicht: 72.43% (0.00%)	720 % des Gesamtwerts: 100.00% (720)	47.89% Durchn. für Datenansicht: 47.89% (0.00%)	3.47 Durchn. für Datenansicht: 3.47 (0.00%)	00:02:09 Durchn. für Datenansicht: 00:02:09 (0.00%)
1.  Switzerland	747 (75.15%)	69.08%	516 (71.67%)	51.41%	3.24	00:02:17
2.  Germany	55 (5.53%)	85.45%	47 (6.53%)	50.91%	10.11	00:04:46
3.  United States	53 (5.33%)	100.00%	53 (7.36%)	16.98%	2.68	00:00:13
4. (not set)	42 (4.23%)	100.00%	42 (5.83%)	2.38%	2.83	00:00:00
5.  Russia	21 (2.11%)	0.00%	0 (0.00%)	28.57%	1.71	00:04:01
6.  United Kingdom	16 (1.61%)	81.25%	13 (1.81%)	75.00%	1.44	00:00:24
7.  Belgium	10 (1.01%)	100.00%	10 (1.39%)	10.00%	4.10	00:00:51
8.  Thailand	10 (1.01%)	70.00%	7 (0.97%)	70.00%	1.40	00:00:58



# Der Blick zurück ins 2016

## Vize-Präsidium und Finanzen:

- **Grundgeschäft OK (beeinflusst vom Jubiläum), grosses Pech mit dem Rollmaterial**

Kennzahlen	Franken
Liquidität + Vorauszahlungen	186'000
Operatives Ergebnis (Bar-Ergebnis)	+ 46'800
Geldspenden	95'000
Ergebnis nach Abschreibungen	- 48'900

- **Ohne Spenden kein positives Jubiläums-Ergebnis**
- **böse Erfahrung im Bereich Versicherung**
- **Kreditzusagen von ZKB (120'000) und von Privaten (80'000)**
- **Weiterhin sehr gute Zusammenarbeit mit der SZU und dem Wildnispark**





# 20 Jahre Jubiläum ZMB

*weniger ist mehr*

## ein kleiner Rückblick:

- Schwarze Schlusszahl, Pech mit dem Wetter, trotzdem gutes Fest
- Schwarze Schlusszahl nur möglich dank unseren Sponsoren:
  - Geldspenden Gemeinden und Wildnispark (Fr. 16'500)
  - Naturalspenden SZU, Thuri Lei Bietenholz, Peter Obi, DMC (Fr. 16'800 +)
- Chronik (mit expliziten Ehrungen) liegt noch in den Wehen
- Wir haben «alles» – gut und schlecht – notiert



# Austausch - Kaffeepause

Eine gute halbe Stunde Zeit für uns:

Pit-Stop

Kaffee trinken

Miteinander reden

austauschen



## Ein Herz für Bahnnostalgie übrigens – wo sind die Fragebogen geblieben ?

- Wir suchen MitstreiterInnen:
- Gastronomie (TeamchefInnen)
- ZMB Intern – Hauptredaktor, Autoren, Grafiker
- Betrieb: ZugchefInnen

Wir verstehen und wissen, dass in diesem sicherheitsrelevanten Teil niemand einfach «Chef» sein kann. Der Weg führt über die Zugbegleitung und Ausbildung (mit Prüfung und Bahnarzt)



## Ein Herz für Bahnnostalgie übrigens – wo sind die Fragebogen geblieben ?

- Niemand muss zur Mitarbeit Mitglied sein
- Wenn wir von unseren Gästen gefragt werden, ob ein Kontakt mit der Dampflok (oder dem Bahnbetrieb oder - was auch immer) denkbar oder möglich ist, bitte nicht einfach NEIN sagen. Kontaktdetails aufnehmen und an Philippe weitergeben. «geht nicht» – gibt es bei uns nicht (mehr) !

Grafik: Wir empfinden die Zusammenarbeit mit Herrn Holzinger (erstes Werk war der Bettelbrief C22) als sehr angenehm, erfolgreich. Ja, er kostet etwas, aber auch nicht die Welt und ohne Grafik kommen wir nicht durch. Mindestens zwei Ausgaben ZMB-Intern müssen es sein.

## Moderne Variante für die Suche nach einem Verantwortlichem Gastronomie:



Text:

**Titel:**

**ZMB wants you!**

**Wer sind wir?**

Die Zürcher Museumsbahn, ein 20-jähriger Verein mit Heimat «Bahnhof Sihlwald»

**Was machen wir?**

Wir bewahren über 100-jährige Eisenbahnwagen der SZU und veranstalten regelmässige öffentliche Fahrten

**Was brauchen wir?**

Für unseren Bereich Gastronomie suchen wir einen Verantwortlichen, der unsere Gäste im Spiiswägeli kulinarisch verwöhnt

-> **We want you** – Du kochst gerne und möchtest dich ehrenamtlich engagieren? Dann melde dich bitte bei Walter Huber (EMAIL). Weitere Informationen zu unserem Verein findest du unter [www.museumsbahn.ch](http://www.museumsbahn.ch).  
ZMB – Ein Herz für Bahnnostalgie

## Traditionelle Variante für die Suche nach einem Verantwortlichem Gastronomie:



Text:

**Titel:**

**Die ZMB sucht Verstärkung!**

**Wer sind wir?**

Die Zürcher Museumsbahn, ein 20-jähriger Verein mit Heimat «Bahnhof Sihlwald»

**Was machen wir?**

Wir bewahren über 100-jährige Eisenbahnwagen der SZU und veranstalten regelmässige öffentliche Fahrten

**Was brauchen wir?**

Für unseren Bereich Gastronomie suchen wir einen Verantwortlichen, der unsere

Gäste

im Spiiswägeli kulinarisch verwöhnt

-> **We want you** – Sie kochen gerne und möchten sich ehrenamtlich engagieren? Dann melden Sie sich bitte bei Walter Huber (EMAIL). Weitere Informationen zu unserem Verein finden Sie unter [www.museumsbahn.ch](http://www.museumsbahn.ch).

ZMB – Ein Herz für Bahnnostalgie

## Text für allgemeine Suche von Mitgliedern



Text:

**Titel:**

**Werde Vereinsmitglied bei der ZMB!**

**Wer sind wir?**

Die Zürcher Museumsbahn, ein 20-jähriger Verein mit Heimat «Bahnhof Sihlwald»

**Was machen wir?**

Wir bewahren über 100-jährige Eisenbahnwagen der SZU und veranstalten regelmässige öffentliche Fahrten

**Was brauchen wir?**

Unterstützung in verschiedenen Bereichen, die unser Vereinsleben ausmacht: Gastronomie, Zugsbegleitung, Technik, Organisation von Anlässen, etc. Es erwarten dich tolle Vereinskollegen, die sich alle ehrenamtlich und mit Herzblut dem Erhalt von alten Eisenbahnwagen widmen

**Du möchtest dich ehrenamtlich engagieren?** Dann melde dich bitte bei Walter Huber (EMAIL). Weitere Informationen zu unserem Verein findest du unter [www.museumsbahn.ch](http://www.museumsbahn.ch). ZMB – Ein Herz für Bahnnostalgie



## Neue Ideen für eine Art Dampfschnuppertag

Uwe Juditzki stellt vor

Wir müssen den Bestand an möglichen Teilnehmer für eine Neuauflage des gut entwickelten Dampfschnuppertags neue Interessenten, mehr Adressen.

Er schlägt vor, an Samstagen vor den öffentlichen Fahrten unkomplizierte Begegnungen mit unserem Betrieb und den Dampfloks zu ermöglichen.

Erste Durchführung am Samstag 27. Mai





## Informationen

### Stand Projekt Remisenverlängerung

Gesuch an den RR (auch die Geschichte vom Spatz und dem Dach)

Walter arbeitet an einem Gesuch an den RR des Kt ZH. Ganz wichtig ist es, unsere Eigenleistungen gut darzustellen. Rae ist durchaus der Ansicht, dass unsere Geldsammelaktionen für unser unverschuldetes Pech mit dem C22 (und im weiteren Sinne für die grosse Revision beider Fahrmotoren des FCe auch als Eigenleistungen dargestellt werden können. Andreas weist darauf hin, dass auch Leistungen der Standort Gemeinden aufgezeigt werden müssen.



## Informationen

### Infos zum Jahr 2017

Praxistag am 8. April: Sicherheit im Bahnumfeld

Im Umfeld des stark prozess-orientierten Sicherheitsverständnis müssen auch wir mit den neuen Begriffen und Inhalten umgehen (lernen). kVP – kontinuierlicher Verbesserungs-Prozess

### Funkgeräte – neue Akkus

Martin Knuchel berichtet: wir haben jetzt neue, intelligente Batterien und Ladestationen. Funkgeräte können zum Gebrauch entnommen werden bei grüner oder roter Kontrolllampe, nicht aber bei Gelb. Anleitung wird angebracht. Anleitung kommt auch per E-Mail.

### Sicherheitsausrüstung für unsere Tigerli

Signum und ETCS – Rucksack – im Tessin gebe es eine Maschine die das eingebaut habe – was machen wir ?



## Informationen

### Bettagsfahrt am Sonntag 17. September

Norbert Toldo appelliert an alle Anwesenden und auch an Alle zugewandten Orte, Vereinsmitglieder: kommt doch bitte an die Bettagsfahrt. Das ist ein Anlass für den Verein und unser rote Star muss doch auch bewegt werden.

### Jubiläum der SZU (Sihltalbahn) – 125 Jahre

Es gibt kleinere Anlässe über das ganze Jahr verteilt. Das zentrale Fest findet in Adliswil statt: Freitag und Samstag 15. und 16. September

### Die Lange Nacht der Zürcher Museen

Sollten wir nicht versuchen (in Zusammenarbeit mit dem Landesmuseum) auf Gleis 18 im Zürcher HB eine Auswahl von musealen Fahrzeugen zu zeigen ? Auch von anderen Vereinen ?



## Umfrage

### Nächster Workshop

Samstag 6. Januar 2018 **ist bestätigt.**

### Facebook

**Philippe hat im «Direktschuss» Informationen und Tips abgegeben**