

ZMB Zürcher Museums-Bahn



Workshop 2019



Workshop 2019

Unser Gesprächspunkte:

- **Begrüssung durch den Präsidenten**
- **Bericht und Ausblick durch anwesende (Ressort)-Leiter**
Präsidium, Betrieb, Technik, Depot, Lädeli, Gastronomie
- **Vize-Präsident und Finanzen:** Rückblick auf das Jahr 2018
Grosswetterlage Finanzen
- **Wo uns der Schuh drückt:** Technik, Gastronomie, Regulatorien
- **Remisenverlängerung:** jetzt geht es los – Norbert Toldo
- Pause, Austausch 10:30 – 11:00
- **Technik:** Inhalt und Gruppe (Dampf, Elektro, Diesel, Wagen)
- **Personalsituation und Ausbildung**
- **Informationen 2019**
- **Anliegen der Mitglieder**
- **Termin Workshop 2020:** Sa 11.1.2020 12:15



Willkommen

Begrüssung durch Theo Leuthold

36 Teilnehmer davon 3 neue Gesichter: Herzlich willkommen
Rosmarie, Consolato und Jürg

Gedenken:

Marianne Christen, Heinz Lätsch

Abmeldungen:

Myrta Erne (krank), Markus Kern (rekonvaleszent), Barbara Schleutermann (krank)



Der Blick zurück ins 2018

Die Ressorts berichten:

Betrieb (Markus) – Folien sind drin

Technik (Walter)

Kommunikation, Marketing (Philippe)

Lädeli (Markus für Barbara)

Depot (Heinz Keller)

Gastronomie (Heinz und Walter)

Ausbildung (Walter): Kurs für Zugbegleiter mit Prüfungstermin Ende Sommer 2019



Rückblick: Ziele Betrieb 2018

- **Sichere , unfallfreie** und wirtschaftliche Abwicklung unserer Regelfahrten
- Erhaltung der **Betriebsfähigkeit** unserer historischen Fahrzeuge in enger Zusammenarbeit mit dem Bereich Technik → Einführung von Neumitgliedern in den Betrieb
- positive und gute Zusammenarbeit mit der SZU
- Persönliche Ziele: Prüfung A40 bestehen und die 100'000 Details lernen, die ein Betriebsleiter wissen muss!

Was 2018 erreicht wurde (1)

- **2018 insgesamt sehr turbulentes Jahr**, erhebliche Auswirkungen des Feuerverbots im Sommer auf den Betrieb! Fahrten konnten erfolgreich und unfallfrei abgewickelt werden, es galt dabei, diverse technische/organisatorische Probleme zu meistern und immer wieder das nötige Personal zu finden.





Was 2018 erreicht wurde (2)

- **Der Dampfchef und ein Teil seiner Gefolgschaft haben gleich zu Beginn meiner Amtszeit den Bettel buchstäblich von einem Tag auf den anderen hingeschmissen. Die offenbar fällige «Flurbereinigung» schaffte aber auch neue Chancen!**
- Thema Wagenreinigung: tolle Arbeit für stets saubere Fenster an unseren Wagen durch Henry Eschmann und Mirella!
- Diversen bisherigen und neuen Mitgliedern konnte im Teamwork ein Sicherheitskurs angeboten werden. Motivierte Teilnehmer!



Was 2018 erreicht wurde (3)

- Mitwirkung bei diversen Wartungen von Wagen und Triebfahrzeugen, Organisation diverser Überführungen
- Zusammenarbeit mit SZU: im Bereich Betrieb Betrieb tolle Unterstützung in jeder Hinsicht, erfreuliche und unkomplizierte Zusammenarbeit auch mit der Leitstelle
- Super Unterstützung durch unsere Mitglieder, man liess den neuen Betriebsleiter nie hängen und hat mir in jeder Hinsicht geholfen, Merci an alle, die am gleichen Strick zogen!

Was 2018 erreicht wurde (4)

- Im Hinblick auf das Projekt «Drehscheibe» wurde an der Verbesserung der Informatik-Infrastruktur im Sihlwald gearbeitet, Vernetzung PC's und WLAN-Repeater, neue PC für Lf-Zimmer und Show im Lädelifenster





Was 2018 erreicht wurde (5)

- Für die Zahlenfans hier die Kilometerleistungen unserer Fahrzeuge 2018:

Mutz	1052 km
Tw92	863 km
FCe	769 km
Dampflok	552 km
Tm10	34 km

Was 2018 erreicht wurde (6)

- Rangierbetrieb im Sihlwald: unsere total 6 Rangierlokführer haben bei jedem Wetter zusammen während über 400 Stunden sehr zuverlässige und unfallfreie Dienste geleistet!



Was 2018 erreicht wurde (7)

- Persönliches Ziel ebenfalls erreicht, die CH-A40 Lokführer-Prüfung mit 62 noch bestanden - wichtige Voraussetzung für eine vernünftige Ausübung der Funktion als Betriebsleiter – ein alter Bubenraum wurde Wirklichkeit!





Herausforderungen 2019:

- Ausbaupläne der SZU (direkte Auswirkungen der Bauarbeiten auf unseren Fahrbetrieb zu erwarten!)
- Fahrzeugwartungen: die Wartungsbetriebe im Bahnbereich scheinen einen Kundenauftrag als unmittelbare Bedrohung aufzufassen und machen es dann dem Kunden bei der Auftragserteilung so schwer und kompliziert wie möglich. Trotzdem werden in diesem Zusammenhang diverse Überführungen zu organisieren sein
- Auch 2019 bleibt die dünne Personaldecke eine Herausforderung!
- Nutzungskonzept umgebaute Remise, Überführung Sihltal-Krokodil, neue Software für Wartung und Betrieb
- TR-Ausbildungen zum Zugbegleiter



Längerfristig im Auge behalten:

- Gesetzliche Rahmenbedingungen für den Eisenbahnbetrieb in der Schweiz, «autonomer» Nachvollzug der EU-Gesetzesflut, Vernehmlassungsverfahren für FDV 2020/2024 lässt wenig Gutes erwarten. Neue Kompetenzregelung/Vorschriften im Bereich «Wartung Dampfkessel»
- PLF: aus meiner Sicht äusserst attraktives und ziemlich einmaliges Angebot, mit dem auch neue Aktivmitglieder gewonnen werden könnten → gibt es mögliche, neue Formen? DVZO hat Angebot für 2019 (Dampf)
- Weiterbildungen für die aktiven Mitglieder
- Ressourcenknappheit im Vorstand «zu viel Last auf zu wenig Schultern...»

Technik 2018

- Wechsel Abteilungsleitung Rollmaterial bei SZU
- Erste Unterhaltstage im Giesshübel mit neuem Ansatz
- Leitung Technik ad interim
- Personalsuche erfolgreich
- Sehr intensive Suche nach Partner für Revisionen Radsätze (Rhb) und Wagen (Josef Meyer Rail AG Rheinfelden)
- Danke an Beat Bruhin



Wanted...

...Techniker für alte Eisenbahnfahrzeuge

⇒ Bist Du auf der Suche nach einer spannenden Freizeitbeschäftigung? ⇒ Möchtest Du Dein Technikwissen im Eisenbahnbereich einbringen?

Wir suchen Dich, als Verstärkung im Technik-Bereich...

 **Mechaniker**  **PC Geübte**

 **Schreiner**  **Leute, die sich mit Dieselmotoren auskennen**

Lust auf unseren Zug aufzuspringen und Dich bei uns zu engagieren? ⇒ Mehr Infos erhältst Du bei Walter Huber unter walterhuber@museumsbahn.ch. Ein tolles Team mit viel Herzblut freut sich auf Dich!





Der (Finanz)-Blick zurück ins 2018

Vize-Präsidium und Finanzen: der Kassier ist glücklich. Die freiwillige Beteiligung der SBB an den grossen Kosten der Reparatur des C22 hat uns extrem gut getan.

Kennzahlen	Franken
Liquidität + Vorauszahlungen	44'000
Kredit-Zusagen	450'000
Operatives Ergebnis (Bar-Ergebnis)	+ 74'400
Geldspenden	26'000
Ergebnis nach Abschreibungen	- 21'600



Wo uns der Schuh drückt Was wir dagegen tun

Zugpersonal

- Wir brauchen in den meisten Fällen (längere Züge) eine geprüfte Zugchefin oder einen geprüften Zugchef. Ausbildung ist nahrhaft aber machbar. Ausbildungsanforderung bei TR TransRail seit Herbst 2018 pendent.

Gastronomie

- Es fehlt an Teamchefs die (nach einer guten Einführung und viel Hilfe) selbständig Anlässe planen, durchführen können. Wir suchen weiter. Vielleicht auch einmal ein Hilferuf wie bei der Technik vor Weihnachten 2018 gemacht.

Im Allgemeinen

- Das Metier Eisenbahn-fahren hat sich rasant entwickelt. Der gestiegene Netzdruck, der Wunsch nach «absoluter» Sicherheit und die knappen Finanzen stressen. Heute ist im Allgemeinen viel mehr Papier notwendig, alles läuft in «Prozessen».



Remisenverlängerung

(Resultate der Besprechung nach dem Mittagessen)

- Norbert berichtet: bis wann muss was geklärt sein ?
- Räumen des heute hinteren Remisenteil (wird betoniert)
- Gestaltung des Neubaus innen
 - Der linke Teil der Rückwand wird als Tür gestaltet
 - Aufbewahrung / Lagerhaltung wie ? Die bestehenden Kästen kommen an die Seitenwand plus ein Hochregallager an die rechte, hintere Wand
 - Mechanische Hilfe (Ameise) für die Bewirtschaftung des wünschbaren Hochregal-Lagers
 - Im Gleis 4 wird der ganze Zug stehen (in der Zielformation)
 - Im Gleis 3: Mutz, beide Triebwagen, Krokodil und hinter dem herausnehmbaren Puffer das Drehgestell des Tw 92



Austausch - Kaffeepause

Eine gute halbe Stunde Zeit für uns:

Pit-Stop

Kaffee trinken

Miteinander reden

austauschen



Technik - Aufgaben und Organisation

- Technik (Team) wieder als Ganzes verstehen: Dampf und Elektro und Diesel und Wagen
- Jahresprogramm
 - Unterhalt bei SZU kann nicht verschoben werden: 22. und 23. März und 17. und 18. Mai
 - Pufferworkshop am Samstag 13. April 2019
 - Unterhalt Diesel – bis jetzt alles / immer durch SERSA – Mutz fährt zur SERSA
- Planung Gestaltung hinteres Ende des neuen Remisenteils: wie ?
 - Eine Hälfte zu öffnen, vielleicht mit Kranbahn oder Gabelstapler
 - Andere Hälfte, unten unsere Schränke, oben Platz für Material Tw 92 (ex Sbg)
 - Seiten möglichst ohne Betonsockel – Platz in der Breite gewinnen
- Unterhalt:
 - Revisionen an den Radsätzen / oder / ersetzen (Wagen und Triebfahrzeuge)
 - Revisionen an den Wagen
- Unterstützung durch Software – Projekt Drehscheibe



Personalsituation und Ausbildung

- Technik – Suche nach einem neuen Ressortleiter
- Gastronomie – Suche nach neuen Teamchefs und Ressortleitung
- Kurs Zugbegleitung ZSTEBV: Ausbildung zum Zugchef



Tag der offenen Feuertüre: zweimal durchgeführt

Erkenntnisse:

Positiv:

- Die Gewinner der Radio Zürisee Verlosung waren begeistert und sind alle erschienen
- Auch die Besichtigung der Elektrofahrzeuge hat viele stark interessiert

Negativ:

- weniger Besucher als erwartet trotz Werbung, Email, Facebook. Gründe: Samstag ist kein idealer Tag (Familien gehen einkaufen, etc.)
Zu wenig klares Angebot? Was erwartet mich? Was ist speziell am Anlass?

Ideen:

- Kombination mit einer öffentlichen Fahrt – z.B. im Mai



Informationen zum Jahr 2019

- GV am 22. März hier im Klubhaus des DMC
- **Kollision** Pufferworkshop bei DVZO und Praxismorgen
- Praxistag am 13. April Vormittag
- Putztag im Sihlwald am 13. April Nachmittag
- Fahrt zum Osterhasen 21. April
- Vorstand & Friends am Freitag 23. August – Remiseneinweihung
- Eventuell / hoffentlich: Fahrt nach Graz 28.8. – 5.9.2019
- Sonntag 15. September Herbstfahrt mit TW 92 nach Bauma zum Jubiläum der DVZO
- Samstag 7. Dezember Samichlaus



Präsentation der Software zur Erfassung von Unterhaltsleistungen

Walter Huber präsentiert einer interessierten
Zuhörerschaft den Stand der Software Drehscheibe.

Interessierte (die das Entstehen der Software live
mitverfolgen wollen) können sich registrieren und erhalten
einen Zugang:

<https://drehscheibe.hech.ch/login>

ZMB Zürcher Museums-Bahn



Umfrage

Nächster Workshop

Samstag 11. Januar 2020